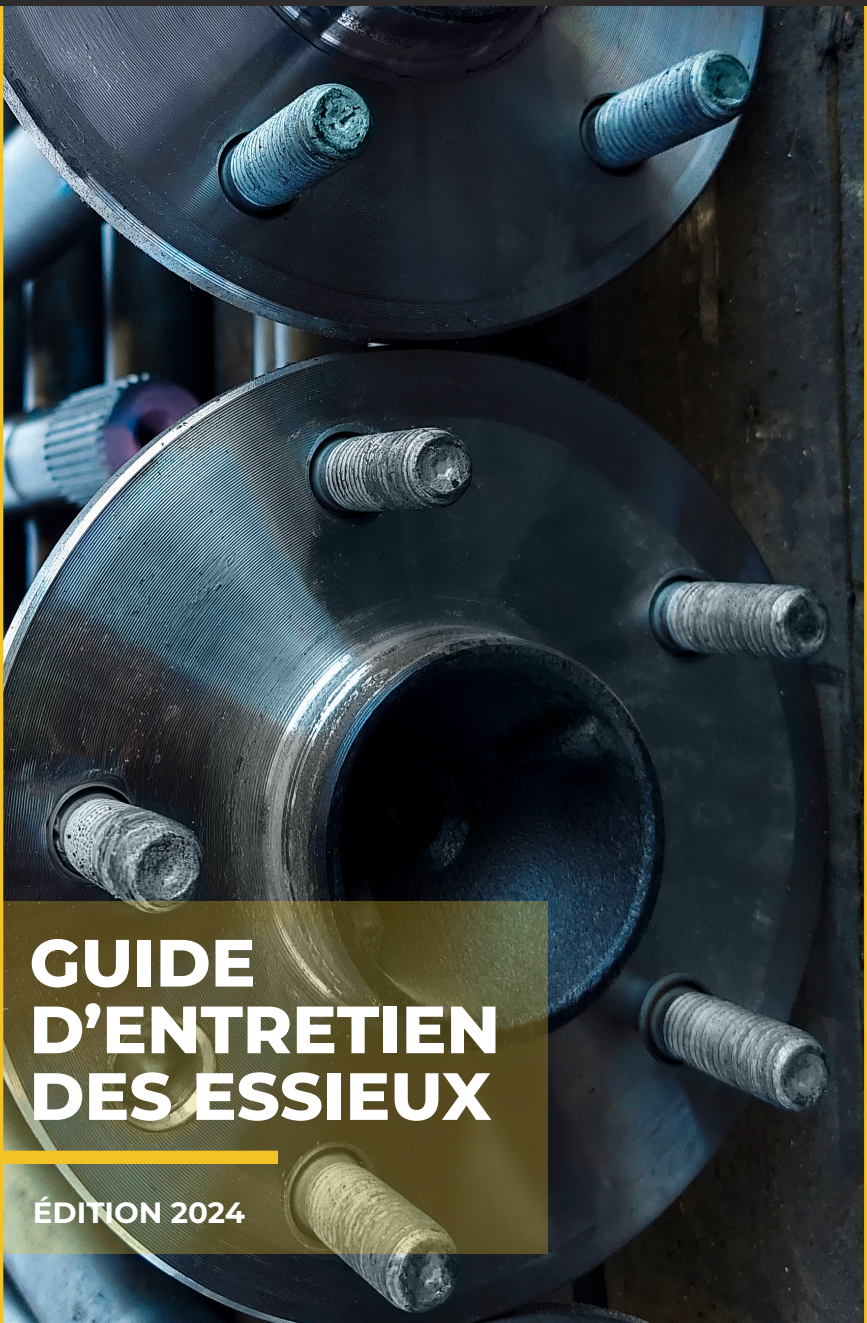




PLUS QUE DE SIMPLES REMORQUES
EFFICACITÉ • ROBUSTESSE • INNOVATION

A close-up photograph of two truck axle components, likely brake discs or hubs, showing several bolts. The image is framed by a thick yellow border.

GUIDE D'ENTRETIEN DES ESSIEUX

ÉDITION 2024

Guide des essieux
MAXI-ROULE
Version française

Table des matières

Entretien

Entretien des essieux

Inspection et remplacement des joints

Inspection des roulements

Pneus et jantes

Freins électriques

Freins hydraulique

Entreposage

Garantie

Garantie limitée

Entretien

Entretien des essieux

Un entretien régulier de vos essieux est essentiel à leur bon fonctionnement. Voici un résumé des vérifications à effectuer et de leur fréquence afin de maintenir vos essieux en condition optimale.

Chaque utilisation

- Vérifier le fonctionnement des freins et du dispositif de freinage d'urgence.

Chaque semaine

- Vérifier la pression des pneus et les gonfler selon les spécifications du fabricant.

Aux trois (3) mois (ou 4500 km)

- Vérifier le serrage des écrous et des boulons de roue; les serrer au couple prescrit.
- Vérifier et régler les freins conformément aux spécifications du fabricant.
- Inspecter l'usure et l'état des roues.

Aux six (6) mois (ou 9000 km)

- Inspecter les roulements et les bagues de roulement pour détecter toute trace de rouille; les nettoyer et les graisser, puis régler de nouveau l'écrou de retenue des roulements selon les spécifications du fabricant.
- Inspecter les aimants des freins électriques.

- Inspecter les garnitures de frein.
- Inspecter le contrôleur de freinage.
- Inspecter les joints d'étanchéité et les remplacer au besoin.
- Vérifier l'état et le serrage des boulons.

Aux douze (12) mois (ou 18 000 km)

- Inspecter les cylindres de frein, s'il y a lieu.
- Inspecter les conduites de frein, s'il y a lieu.
- Inspecter l'état des câbles électriques du système de freinage de la remorque.
- Inspecter les moyeux.
- Inspecter les ressorts, leurs supports et les soudures des supports.

Au besoin

- Si un bouchon antipoussière est manquant ou endommagé, nettoyer le roulement et remplacer la graisse.

Maxi-Roule recommande fortement de confier les travaux d'entretien à des professionnels qualifiés.

INSPECTION ET REMPLACEMENT DES JOINTS

Inspecter les joints pour détecter toute usure ou perte d'étanchéité chaque fois qu'un moyeu est démonté, et les remplacer au besoin. Utiliser un tournevis pour retirer le joint du moyeu, sans exercer de pression sur le roulement intérieur.

Enduire ensuite la circonférence du nouveau joint d'un produit d'étanchéité, puis l'enfoncer en place à l'aide d'un marteau et d'un bloc de bois propre.

DÉMONTAGE DES MOYEUX

Pour démonter un moyeu d'essieu, soulever et soutenir la remorque conformément aux directives du fabricant, puis retirer la roue. Selon le modèle, retirer le dispositif de retenue en l'écartant du moyeu ou en le dévissant dans le sens antihoraire. Retirer ensuite la goupille de l'écrou crénelé ou redresser la languette de verrouillage.

IMPORTANT : La goupille est à usage unique; toujours la remplacer par une goupille neuve.

Dévisser l'écrou et retirer la rondelle, puis retirer le moyeu de la fusée en prenant soin de ne pas le laisser tomber sur le roulement extérieur. Au besoin, utiliser un arrache-moyeu pour retirer le tambour.

INSPECTION DES ROULEMENTS

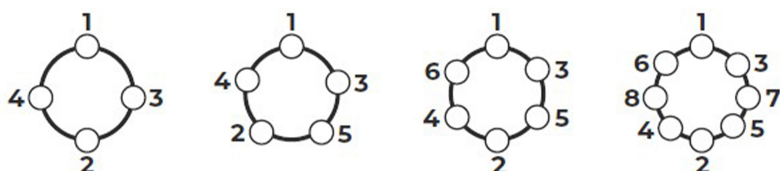
Nettoyer le roulement conique avec un solvant approprié afin d'éliminer toute trace de graisse et d'huile, puis le sécher avec un chiffon non pelucheux. Inspecter chaque rouleau pour détecter toute usure ou corrosion et remplacer le roulement complet au besoin.

Remplacer la bague de roulement en suivant ces étapes :

- Placer le moyeu sur une surface plane, la bague à remplacer orientée vers le bas.
- Frapper doucement la partie la plus étroite de la bague à l'aide d'un chasse-cône, en progressant uniformément autour du moyeu jusqu'à ce que la bague se déloge.
- Nettoyer soigneusement le logement du moyeu.
- Presser la nouvelle bague en place jusqu'à ce qu'elle soit fermement assise au fond.



GRAISSAGE DES ROULEMENTS



Graisser les roulements tous les six (6) mois ou 9 000 km, selon la première éventualité, afin d'assurer le bon fonctionnement du train roulant. Procéder comme suit :

- Déposer de la graisse dans la paume de la main.
- Presser la partie la plus large du roulement dans la graisse tout en le faisant tourner, afin que la graisse pénètre dans la cage.
- Continuer jusqu'au graissage complet du roulement.
- Appliquer une mince couche de graisse sur la bague avant l'installation.
- Si le bouchon antipoussière est endommagé, nettoyer le roulement et remplacer la graisse.

SERRAGE DES ROULEMENTS ET REMPLACEMENT DU MOYEU

Après chaque démontage de moyeu ou réglage des roulements, suivre les étapes suivantes :

- Réinstaller le moyeu, les roulements, les rondelles et l'écrou crénelé. Faire tourner le moyeu tout en serrant l'écrou à un couple d'environ 50 lb-pi.
- Desserrer l'écrou crénelé sans faire tourner le moyeu afin de relâcher la précharge.
- Resserrer l'écrou jusqu'à l'obtention du réglage prescrit par le fabricant.
- Installer une goupille neuve ou une languette de verrouillage dans le trou de la fusée.
- Replier les deux branches de la goupille, ou la languette, sur l'écrou crénelé afin de le maintenir en place conformément aux spécifications du fabricant.
- Injecter 100 g de lubrifiant dans le graisseur, soit environ le quart (1/4) du tube.
- Installer le bouchon antipoussière.

Tableau de spécifications des roulements					
Diamètres des freins	Types de moyeu	Roulement	Bague et cône	Joint d'étanchéité	Bouchon anti-poussière
7" x 1 1/4"	5 goujons	Intérieur	L44610 / L44649	1789 (1")	1445
		Extérieur	L44610 / L44649	2267E (1 1/16")	1446
10" x 2 1/4"	5 goujons	Intérieur	L68111 / L68149	2546F	1445
		Extérieur	L44610 / L44649		1446
12" x 2"	6 goujons	Intérieur	25520 / 25580	0014E (2 1/8")	6045
		Extérieur	15245 / 15123	0015E (2 1/4")	6046
12" x 2"	8 goujons	Intérieur	25520 / 25580	0014E (2 1/8")	4045
		Extérieur	14276 / 14125A	0015E (2 1/4")	4046
12 1/4" x 3 3/8"	8 goujons	Intérieur	25520 / 25580	1063	4045
		Extérieur	02420 / 02475		4046 2135

PNEUS ET JANTES



Les pneus et les jantes contribuent directement au bon fonctionnement des essieux. Inspecter régulièrement l'usure des pneus afin de détecter toute usure irrégulière. Pour connaître la pression, la capacité de charge et les critères de sélection applicables, consulter le Guide d'entretien des pneus. Lors de l'installation des roues sur l'essieu, respecter le couple de serrage prescrit et utiliser une clé dynamométrique étalonnée. Toujours serrer les écrous et les boulons de roue au couple

prescrit afin de réduire le risque de desserrage, de rupture d'un goujon ou de détachement d'une roue. Utiliser des écrous et des boulons dont l'angle du siège conique correspond à celui des trous de la jante.

Voici des étapes simples pour bien faire le couple de serrage.

1

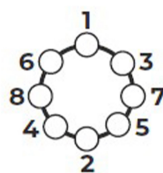
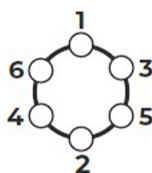
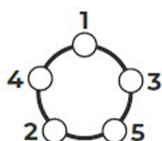
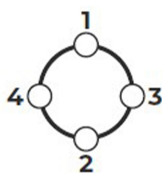
Commencer par visser les écrous et les boulons à la main.

2

Serrer dans l'ordre illustré, par paliers successifs, jusqu'au couple prescrit.

3

Serrer les roues au couple prescrit après chaque installation. Vérifier de nouveau le couple après 15, 40 et 80 km de route, puis tous les trois (3) mois.



FREINS ÉLECTRIQUES



Introduction

Les freins électriques permettent d'adapter la force de freinage à la charge et aux conditions routières. Le contrôleur de freinage aide à répartir l'effort entre la remorque et le véhicule tracteur. Selon l'équipement, les freins de la remorque peuvent également être actionnés indépendamment en cas d'urgence.

FREINS HYDRAULIQUES

Introduction

Les freins hydrauliques de remorque fonctionnent de façon semblable à ceux d'un véhicule, mais leur mécanisme d'actionnement diffère. La pression hydraulique transmet le liquide de frein vers les cylindres de roue, qui appliquent les segments contre les tambours. Les systèmes hydrauliques à inertie présentés ici comprennent deux catégories : les freins à simple action et les freins à double action.

ENTREPOSAGE

Pour un entreposage de plus de 90 jours, préparer la remorque comme suit :

1

Soulever la remorque de façon sécuritaire à l'aide d'un équipement de levage approprié et la soutenir solidement avant toute intervention. Ne jamais placer le cric ou les chandelles sous les essieux. Ne jamais se glisser sous une remorque qui n'est pas soutenue par des chandelles de capacité adéquate. Une remorque mal soutenue peut tomber et causer des blessures graves ou mortelles.

2

Lubrifier les composants mécaniques exposés aux intempéries, notamment l'attelage et les éléments de suspension, afin de limiter la corrosion.

3

Faire tourner les roues toutes les deux (2) semaines afin de répartir le lubrifiant dans les roulements.

4

Pour une remorque de bateau, retirer et nettoyer les tambours de frein; sécher et lubrifier les pièces mobiles; inspecter, nettoyer et lubrifier les roulements.

5

Retirer la batterie de l'unité hydraulique, s'il y a lieu, et l'entreposer selon les instructions du fabricant.

INSPECTION APRÈS UN ENTREPOSAGE

1

Retirer les roues, les moyeux et les tambours en notant la fusée et le frein associés à chaque composant.

2

Inspecter les composants de suspension, les garnitures de frein, les surfaces de freinage et les tambours pour détecter toute usure.

3

Vérifier que les écrous et les boulons sont serrés au couple prescrit. Consulter la section 6_2_3 pour plus de détails.

4

Utiliser un lubrifiant haute température compatible avec les freins pour lubrifier uniquement les points prescrits.

5

Inspecter tous les joints et les remplacer au besoin.

6

Retirer la corrosion des surfaces permises à l'aide d'une toile émeri, tout en protégeant les roulements et les surfaces de friction.

7

Mesurer la résistance des bobines d'électroaimants à l'aide d'un ohmmètre et comparer la valeur aux spécifications du fabricant. Remplacer les composants présentant un court-circuit, une résistance hors tolérance ou une usure excessive.

8

Lubrifier les roulements conformément à la section 6_2_2.

9

Réinstaller les moyeux et régler les roulements.

10

Réinstaller les roues et les serrer au couple prescrit.

Garantie

Garantie Limitée



Les essieux sont couverts par la garantie du fabricant applicable.

Pour le service ou les réclamations sous garantie, communiquer avec votre concessionnaire Maxi-Roule.

Exceptions et exclusions

Les exclusions peuvent notamment comprendre l'alignement après usage, le branchement des freins, le débalancement des moyeux, le dépassement de la capacité de la fusée, le manque d'entretien, une mauvaise installation, une surcharge, un couple de serrage inadéquat des écrous de roue, une modification non autorisée ou l'installation sur un autre véhicule. Seuls les documents de garantie du fabricant déterminent la couverture applicable.

Les pièces provenant d'un autre fournisseur, l'usure normale, la finition esthétique et la corrosion peuvent être exclues, selon les modalités de la garantie applicable.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire doit assurer l'entretien adéquat de la remorque et

respecter les limites d'utilisation, notamment les capacités de charge établies par Maxi-Roule et par le fabricant des essieux.

Procédures de réclamation

Pour toute réclamation de garantie, communiquer avec votre concessionnaire Maxi-Roule, qui vous indiquera la procédure applicable du fabricant.

SANS FRAIS 1-800-967-1855
4618 boulevard Saint-Joseph
Drummondville, QC | J2A 3V5

WWW.MRTRAILERS.COM
support@mrtrailers.com

MR
MAXI-ROULE

Édition 2024

