

ÉDITION  
PROFILBAS



PLUS QU'UNE REMORQUE  
EFFICACITÉ • ROBUSTESSE • INNOVATION



## REMORQUE À PLATEFORME GOOSENECK 2.0 ÉDITION PROFIL BAS

## UNE REMORQUE CONÇUE POUR VOUS!

### DURABILITÉ

Les remorques Cobra Gooseneck 2.0 possèdent une durabilité incomparable ainsi qu'un design des plus modernes et ce, sans négliger la qualité que vous recherchez. Nos remorques sont ultra-robustes et toutes faites d'acier galvanisé. Elles sauront vous suivre dans tous vos déplacements et résisteront au fil du temps.

### INNOVATIONS

Une remorque à profil bas polyvalente et versatile avec un col de cygne sophistiqué, un châssis anti-torsion, une rampe à deux positions de fermeture, des coffres de rangements, un éclairage DEL ajustable, et bien plus encore. Voici donc un autre produit innovateur signé Maxi-Roule.

### OPTIONS INTÉGRALES

Que ce soit la rampe multi-position, les courroies, les coffres de rangement, les supports à chaînes en passant par l'éclairage DEL, tout y est. Les remorques Cobra Gooseneck 2.0 sont livrées complètes avec toutes les options disponibles déjà installées!



SANS FRAIS 1-800-967-1855  
4618 boulevard Saint-Joseph  
Saint-Nicéphore, QC | J2A 3V5

WWW.MAXIROULE.CA  
info@maxiroule.ca

# REMORQUE À PLATEFORME GOOSENECK 2.0 ÉDITION PROFIL BAS

TOUTES ÉQUIPÉES, PAS DE TRACAS NI D'EXTRAS!



RAMPES



COFFRES EN ALUMINIUM



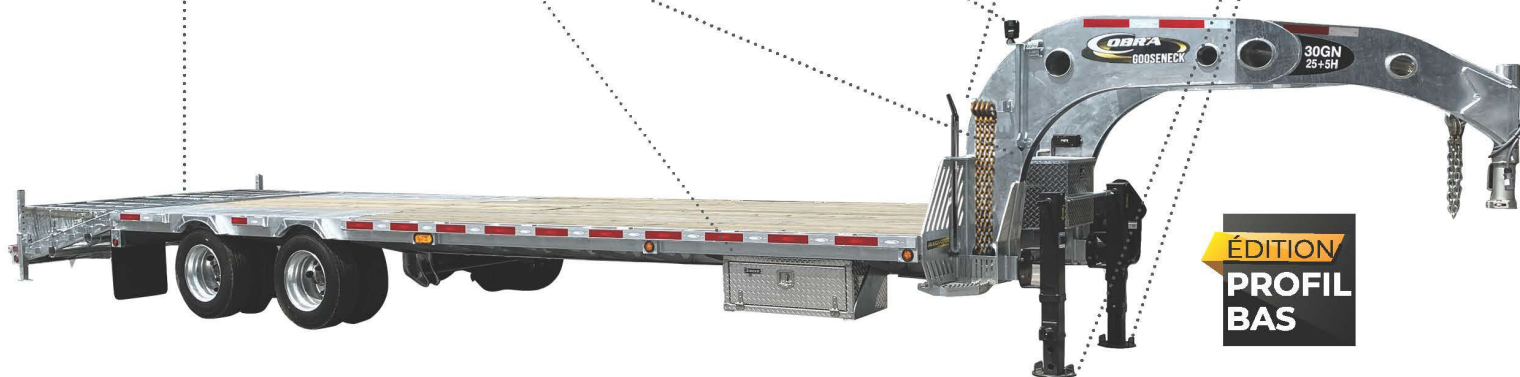
ÉCLAIRAGE DEL AVEC BRAS AJUSTABLE



PORTE CHÂÎNES ET BARRE DE TREUIL



VÉRINS 25,000 LB



ÉDITION  
PROFIL  
BAS

VOUS **MÉRITEZ** CE QU'IL Y A DE MIEUX DANS LE MARCHÉ.  
**CHOISISSEZ MAXI-ROULE!**

## RAMPES (MULTI-POSITIONS)



Ouverte

Fermée 90°

Fermée 180°

Muni d'un plateau 4" plus bas que la version régulière et d'une suspension ultra-robuste Hutch HDSS, cette édition profil bas vous permet ainsi d'augmenter la hauteur de vos cargaisons et d'avoir un centre de gravité plus bas sur la remorque avec la meilleure suspension sur le marché.

## SUSPENSION HUTCH HDSS

La suspension ultra-robuste Hutch HDSS est construite pour travailler aussi dur que vous. Elle demande moins d'entretien qu'une suspension à ressort typique et est conçue pour bien équilibrer, s'ajuster et résister aux lourdes charges.



## ÉCLAIRAGE DEL AJUSTABLE

Un système d'éclairage pivotant à DEL rattaché à un bras à bascule, vous permet d'ajuster votre éclairage aisément selon vos besoins.



## RAMPE RENFORCÉE

Des renforts anti-torsion ont été intégrés à même la rampe pour supporter le poids de votre machinerie et de vos cargaisons lorsque vous chargez la remorque.





## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Support pour Roue de Secours
- Rampes avec Ressorts
- 100% LED - J-Lite
- Marchepieds
- Tuyau Anti-Torsion de Série
- Rack à Chaîne et à Bois
- Coffre J-Boxs (Av./Cô.)
- Profil Bas
- Descente Ultra-Robuste
- Treuil (x5), Courroies (x5)
- Lumière de Travail
- Vérin 25K

## OPTIONS (voir Page 19)

- Plateforme pour Col-de-Cygne
- Amélioration à 14 Plis (16")
- Coffres Supplémentaires
- Amélioration à 18 Plis (17.5")
- Vérins Hydrauliques

## Essieux : 2 X (10 K), (12 K), (15 K)

Modèle	Dimensions	Cap. des Rampes (lb)	Charge (lb)	Poids (lb)	Essieux (lb)	Freins	Pneus
FB22E-20+5-CN-LP	101" X 20'+5"	15 K	16 700	8 300	20 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB22E-25+5-CN-LP	101" X 25'+5"	15 K	16 200	8 800	20 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB22E-30+5-CN-LP	101" X 30'+5"	15 K	15 700	9 300	20 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24E-20+5-CN-LP	101" X 20'+5"	15 K	21 700	8 300	24 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24E-25+5-CN-LP	101" X 25'+5"	15 K	21 200	8 800	24 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24E-30+5-CN-LP	101" X 30'+5"	15 K	20 700	9 300	24 K	E	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB30E-20+5-CN-LP	101" X 20'+5"	15 K	26 700	8 300	30 K	E	ST2325-80-R17.5 - 10 plis
FB30E-25+5-CN-LP	101" X 25'+5"	15 K	26 200	8 800	30 K	E	ST2325-80-R17.5 - 10 plis
FB30E-30+5-CN-LP	101" X 30'+5"	15 K	25 700	9 300	30 K	E	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB30E-35+5-CN-LP	101" X 35'+5"	15 K	25 200	9 800	30 K	E	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB30E-39+5-CN-LP	101" X 39'+5"	15 K	24 200	10 800	30 K	E	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB40E-39+5-CN-LP-TR	101" X 39'+5"	15 K	27 750	12 250	45 K	E	ST235-75-R17.5 - 16 plis

**ATTENTION  
FREINS  
ÉLECTRIQUES**



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Support pour Roue de Secours
- Rampes avec Ressorts
- 100% LED - J-Lite
- Marchepieds
- Tuyau Anti-Torsion de Série
- Rack à Chaîne et à Bois
- Coffre J-Boxs (Av./Cô.)
- Profil Bas
- Descente Ultra-Robuste
- Treuil (x5), Courroies (x5)
- Lumière de Travail
- Vérin 25K

## OPTIONS (voir Page 19)

- Plateforme pour Col-de-Cygne
- Amélioration à 14 Plis (16")
- Coffres Supplémentaires
- Amélioration à 18 Plis (17.5")
- Vérins Hydrauliques

## Essieux : 2 X (10 K), (12 K), (15 K)

Modèle	Dimensions	Cap. des Rampes (lb)	Charge (lb)	Poids (lb)	Essieux (lb)	Freins	Pneus
FB22H-20+5-CN-LP	101" X 20'+5'	15 K	16 700	8 300	20 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB22H-25+5-CN-LP	101" X 25'+5'	15 K	16 200	8 800	20 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB22H-30+5-CN-LP	101" X 30'+5'	15 K	15 700	9 300	20 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24H-20+5-CN-LP	101" X 20'+5'	15 K	21 700	8 300	24 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24H-25+5-CN-LP	101" X 25'+5'	15 K	21 200	8 800	24 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB24H-30+5-CN-LP	101" X 30'+5'	15 K	20 700	9 300	24 K	H	ST2325-80-R16 - 10 plis
FB30H-20+5-CN-LP	101" X 20'+5'	15 K	26 700	8 300	30 K	H	ST2325-80-R17.5 - 10 plis
FB30H-25+5-CN-LP	101" X 25'+5'	15 K	26 200	8 800	30 K	H	ST2325-80-R17.5 - 10 plis
FB30H-30+5-CN-LP	101" X 30'+5'	15 K	25 700	9 300	30 K	H	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB30H-35+5-CN-LP	101" X 35'+5'	15 K	25 200	9 800	30 K	H	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB30H-39+5-CN-LP	101" X 39'+5'	15 K	24 200	10 800	30 K	H	ST235-75-R17.5 - 16 plis
FB40H-39+5-CN-LP-TR	101" X 39'+5'	15 K	27 750	12 250	45 K	H	ST235-75-R17.5 - 16 plis

**ATTENTION  
FREINS  
HYDRAULIQUES**



Remorque à Plateforme sans Descente " FLAT DECK "



Remorque à Plateforme " TAG-A-LONG "



## Options

#MRP-GNDK - Plateforme pour col-de-cygne - 7' x 8'

#MRP-TR16-14 PLY - Amélioration de 10 Plis à 14 Plis (16")

#MRP-TR17-18 PLY - Amélioration de 16 Plis à 18 Plis (17.5")

#MRP-JB-181436 - Coffre supplémentaire

#MRP-JHFB2 - 2 x Vérins hydrauliques - 15K