

**MR**  
**MAXI-ROULE**

PLUS QUE DE SIMPLES REMORQUES  
EFFICACITÉ • ROBUSTESSE • INNOVATION



# GUIDE D'UNITÉ HYDRAULIQUE

ÉDITION 2024

# OPÉRATION ET DÉPANNAGE DES UNITÉS HYDRAULIQUES

Ce livret contient toutes les informations nécessaires à l'opération et au dépannage des unités hydrauliques. Se familiariser aux bonnes pratiques d'utilisation et d'entretien de celles-ci est impératif au bon fonctionnement de l'équipement et permet d'augmenter la longévité de vos unités hydrauliques.

## GARANTIE LIMITÉE

### Unités hydrauliques

La garantie en vigueur pour l'unité hydraulique est celle de *Eagle Hydraulic Components*, qui stipule que tout défaut de pièces, de fabrication ou d'assemblage sont couverts pour une période d'un (1) an à partir de la date de fabrication.

### Cylindres hydrauliques

Une garantie de un (1) an à partir de la date d'achat est offerte par Maxi-Roule sur toutes les pièces et la main-d'œuvre des cylindres hydrauliques

### Exceptions et exclusions

Une unité hydraulique sans numéro de modèle ou de série ne sera pas couverte par la garantie. Le désassemblage de l'unité hydraulique annule automatiquement la présente garantie.

Une utilisation inadéquate de l'unité, comme un bas voltage, un ampérage trop élevé, une huile contaminée ou un environnement non optimal invalide la présente garantie.

### Procédures de réclamation

Il est primordial d'avoir en main le numéro de modèle et un numéro de série.

Contactez le service à la clientèle de Eagle Hydraulic Components au 450 433-2800 pour avoir les étapes de réclamation.



## OPÉRATION ET MAINTENANCE

Dans le but d'optimiser la longévité de l'unité hydraulique, il est important de prendre en compte ces quelques points d'entretien :

- La source de **voltage** et le niveau d'**ampérage** doivent être adéquats pour éviter les dommages ou le surchauffage des composantes électriques. Veillez à toujours vérifier le branchement et l'intensité du courant électrique.
- Une **huile** contaminée ou incompatible ou un réservoir avec un niveau d'huile bas peut endommager les valves, la pompe et les activateurs.
  - L'huile devrait être vérifiée tous les jours et remplie au besoin.
  - Une inspection visuelle des **adaptateurs**, des **joints d'étanchéité** et des **boyaux** devrait être faite régulièrement pour éviter les éventuelles fuites.
  - Des **boyaux** et des **raccords** propres aident à éviter les risques de contaminations.
- Chaque unité hydraulique comporte un **bouchon de remplissage ventilé** qui aide à prévenir l'entrée de contaminants venant de l'extérieur.
  - S'il y a contamination, nettoyer ou changer le **bouchon ventilé**. Ce dernier devrait être remplacé s'il est obstrué.
  - Le **filtre de succion**, installé à l'entrée de la pompe dans le réservoir, doit être nettoyé ou remplacé régulièrement.

## CONNEXION HYDRAULIQUE

Pour remplir le réservoir de l'unité hydraulique, l'huile Dexron III, filtré à 20 microns, est recommandée. Dans l'impossibilité d'utiliser ce produit, assurez-vous que le liquide choisi est compatible avec l'entièreté des composantes de l'unité.

Ensuite, éliminer l'air du système, en dévissant le port situé le plus haut par rapport au sol et démarrer l'unité hydraulique jusqu'à ce que l'air se purge complètement.

Une fois l'air complètement éliminé du système et qu'un débit d'huile constant sans bulle d'air est visible, remettre l'adaptateur qui a été dévissé en place, arrêter l'unité hydraulique et resserrer le port.

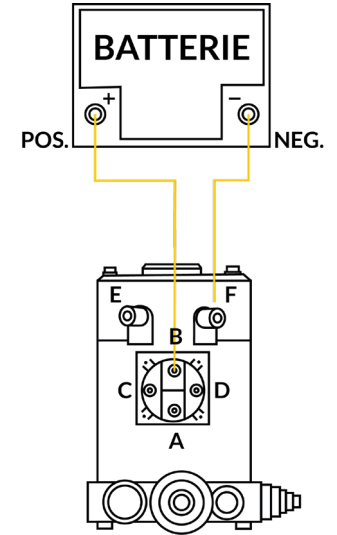
Dans le cas d'un système hydraulique équipé de plusieurs cylindres, il est préférable de purger chacun d'eux individuellement, puis de les remettre en position de repos. Ensuite, vérifiez à nouveau le niveau d'huile dans le réservoir et remplir si nécessaire.

## BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

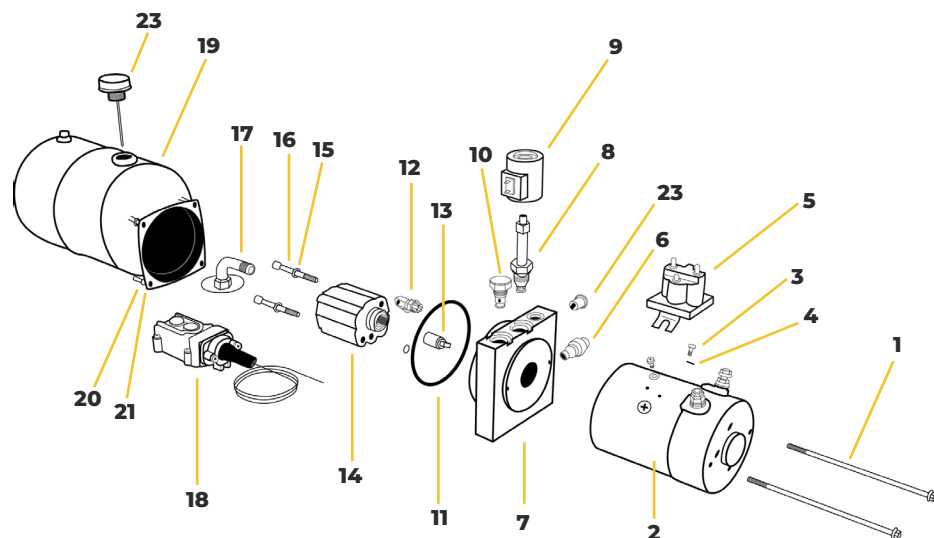
Installez le positif de la batterie sur le terminal B du solénoïde de démarrage et branchez le négatif de la batterie sur le terminal F situé sur le moteur électrique. Référez-vous au modèle illustré ci-contre.

À noter que le choix du câble d'alimentation devrait être fait selon la distance entre l'unité hydraulique et la batterie. Il est recommandé de choisir un câble négatif ayant un diamètre égal ou supérieur au câble positif. Voir le tableau ci-dessous pour choisir le bon diamètre de câble à utiliser.

60-70 Pi.	#1	#00			
50-60 Pi.	#2	#0	#0		
40-50 Pi.	#2	#1	#0	#00	
30-40 Pi.	#4	#1	#0	#00	#00
20-30 Pi.	#4	#2	#1	#0	#00
10-20 Pi.	#4	#2	#1	#0	#00
0-10 Pi.	#4	#2	#1	#0	#00
	0-100 amp	100-150 amp	150-200 amp	200-250 amp	250-300 amp



## COMPOSANTES D'UNE UNITÉ HYDRAULIQUE



ITEM	DESCRIPTION	QTÉ	ITEM	DESCRIPTION	QTÉ
1	Boulons de moteur	2	13	Coupleur	1
2	Moteur	1	14	Pompe	1
3	Boulon solénoïde	2	15	Rondelle de blocage	2
4	Rondelle solénoïde	2	16	Boulons de pompe	2
5	Solénoïde	1	17	Coude d'aspiration de filtre à tamis	1
6	Soupape de décharge	1	18	Télécommande	1
7	Bloc	1	19	Réservoir	1
8	Vanne avec commande manuelle	1	20	Boulon de réservoir	4
9	Bobine	1	21	Rondelle de blocage	4
10	Clapet anti-retour	1	22	Reniflard	1
11	Joint torique	1	23	Bouchon de blocage	1
12	Coude de raccord	1			

## EN CAS DE MALFONCTION - GUIDE DE DÉPANNAGE

- Si le moteur ne fonctionne pas :
  - Vérifier la connexion et l'interrupteur du moteur, les fils d'alimentations et la télécommande.
  - Assurez-vous que le câble qui relie la borne du moteur au solénoïde de démarrage est intact et bien installé.
- Le solénoïde de démarrage fonctionne, mais le moteur ne tourne pas :
  - Vérifier que les fils d'alimentation électrique sont bien en place et qu'ils ont le bon diamètre.
  - Si le boîtier du solénoïde est craqué, remplacez-le.
  - Si l'unité est vieille, vérifier pour une accumulation de rouille.
- Le moteur tourne, mais il n'y a pas de pression hydraulique :
  - Vérifier si la dérivation manuelle est ouverte. Si c'est le cas, pousser et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout, et relâcher. La soupape est maintenant fermée. Redémarrer l'unité.
  - Sinon, retirer la soupape de sûreté, puis opérer la pompe pendant quelques secondes, le temps qu'un jet constant sorte du port. Replacer la soupape, puis redémarrer l'unité.
- L'unité manque de force pour lever la charge
  - Vérifier le niveau d'huile. En ajouter au besoin.
  - Vérifier si de l'air s'est introduit dans le système. Écouter pour le son distinct de cavitation et vérifier au besoin tous les boyaux et adaptateurs et resserrer au besoin.
- Le cylindre ne tient pas en place lorsque l'unité est arrêtée.
  - Retirer le clapet antiretour, nettoyer la pièce avec du nettoyant à frein ou du Varsol, puis assécher à l'aide d'air pressurisé. Replacer le clapet antiretour. Redémarrer l'unité.
- Le moteur électrique n'arrête pas de fonctionner même si je relâche le bouton :
  - Remplacer le solénoïde de démarrage et vérifier l'état de la batterie et des câbles et du branchement.
- Le cylindre ne se rétracte pas :
  - Vérifier si le solénoïde est bien alimenté en courant. Si oui, le tiroir de la valve pourrait ne plus fonctionner. Remplacer la valve et redémarrer l'unité.

• Chaleur excessive de l'unité :

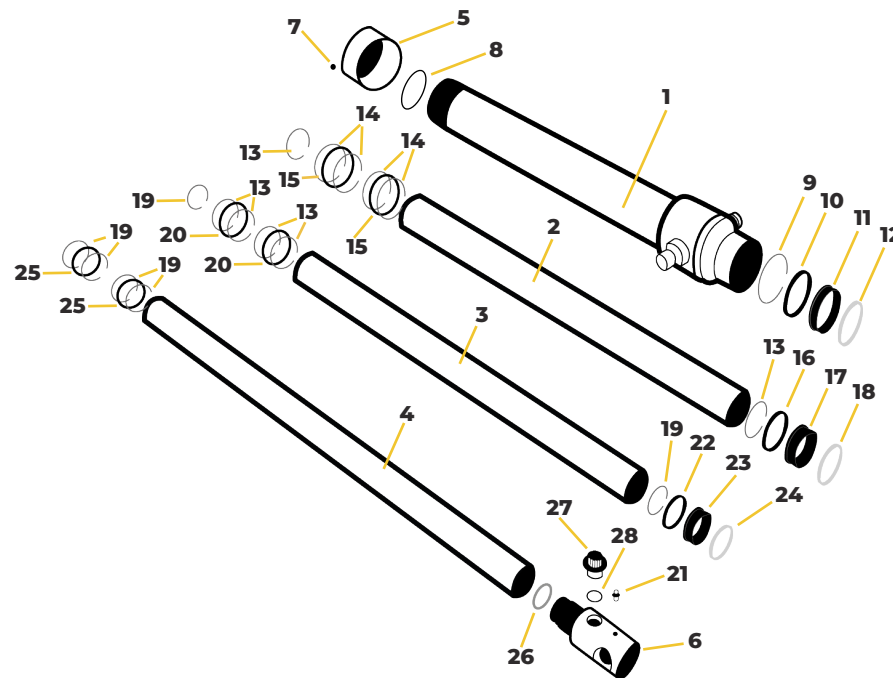
- Vérifiez le niveau de la batterie. Une batterie faible ou un mauvais contact peut faire surchauffer l'unité. Évitez de faire fonctionner le moteur trop longtemps et allez faire vérifier l'engin si la chaleur persiste.
- Vérifiez si la soupape est bien fermée et propre. Si une saleté s'est infiltrée dans l'huile, retirez la soupape et nettoyez-la avec du nettoyant à frein. Assurez-vous de bien sécher avec de l'air pressurisé et remplacez le clapet antiretour. Redémarrez l'unité hydraulique et ajustez convenablement la soupape.

## CYLINDRE TÉLESCOPIQUE

Il est primordial de lubrifier votre cylindre télescopique tous les mois avec une graisse résistante au lavement. À noter que la froideur de l'hiver peut rendre le cylindre plus lent. Durant cette période de l'année, assurez-vous que la viscosité de l'huile est adaptée à la tâche. L'huile Dexron III ou une de qualité similaire ou supérieure est recommandée pour obtenir de meilleurs résultats.

Pour mieux entretenir le cylindre, il faut savoir bien le purger. Référez-vous aux étapes énumérées ci-dessous pour savoir comment le faire de manière optimale.

- Remplir le cylindre d'huile et lever de quelques pouces ;
- Ouvrir la vis de purge sur le dessus du cylindre de quelques tours, jusqu'à ce que de l'air sorte ;
- Resserrer la vis et lever de nouveau ;
- Refaire les étapes précédentes jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air ;
- Assurez-vous que le cylindre lève à une vitesse constante.



ITEM	DESCRIPTION	QTÉ	ITEM	DESCRIPTION	QTÉ
1	Baril	1	15	Joint de piston #3	2
2	Tube #3	1	16	Joint de tige du tube #3	1
3	Tube #2	1	17	Bande d'usure du tube #3	1
4	Tube #1	1	18	Coude de raccord du tube #3	1
5	Embout	1	19	Anneau élastique du tube #1	6
6	Extrémité de tige	1	20	Joint de piston #2	2
7	Bouchon de vidange	1	21	Raccord graisseur	2
8	Joint torique du capuchon d'extrémité	1	22	Joint de tige du tube #2	1
9	Anneau d'arrêt de baril	1	23	Bande d'usure du tube #2	1
10	Joint de tige de baril	1	24	Coude de raccord du tube #2	1
11	Bande d'usure du canon	1	25	Joint de piston #1	2
12	Coude de raccord	1	26	Joint torique de tige	1
13	Anneau élastique du tube #2	6	27	Bouchon en plastique	1
14	Anneau élastique du tube #3	4	28	Joint torique du bouchon	1

SANS FRAIS 1-800-967-1855  
4618 boulevard Saint-Joseph  
Drummondville, QC | J2A 3V5

[WWW.MRTRAILERS.COM](http://WWW.MRTRAILERS.COM)  
[support@mrtrailers.com](mailto:support@mrtrailers.com)

**MR**  
**MAXI-ROULE**

Édition 2024

