

A close-up, black and white photograph of a heavy-duty truck wheel and tire tread. The wheel is made of metal and features several large circular holes. The tire tread is visible at the bottom of the frame, showing a rugged, off-road pattern. The image is framed by a thick yellow border.

**MR**  
**MAXI-ROULE**

PLUS QUE DE SIMPLES REMORQUES  
EFFICACITÉ • ROBUSTESSE • INNOVATION

# GUIDE D'ENTRETIEN DES PNEUS

ÉDITION 2024

# L'ENTRETIEN DES PNEUS: LA SÉCURITÉ POUR TOUS

L'entretien des pneus devrait être une partie intégrale des soins que vous apportez à votre véhicule afin d'assurer la sécurité de tous. Ce livret vous offre des conseils utiles concernant la sécurité des pneus, notamment des informations sur l'entretien de base et les caractéristiques des pneus, en plus d'une explication du système de notation de la qualité des pneus. Consulter ce livret pour augmenter la durée de vie de vos pneus et augmenter la sécurité routière pour vous et les autres.

## ENTRETIEN DE BASE - PRESSION DES PNEUS

### Vérifier la pression

Il est important de vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois, car la plupart des pneus se dégonflent naturellement au fil du temps et une collision avec un nid de poule ou tout autre objet peut les faire dégonfler considérablement. De plus, l'utilisation de pneus radiaux rend plus difficile de détecter un pneu sous-gonflé lors de l'inspection visuelle. Laisser un manomètre en tout temps dans votre véhicule peut simplifier l'entretien des pneus.

En cas de pneu est dégonflé alors que vous conduisez, remplissez-le jusqu'au niveau maximum de pression de gonflage à froid recommandé. Le pneu ne sera pas à la pression idéale puisqu'il est chaud, mais il est plus sécuritaire de conduire avec une pression d'air légèrement inférieure qu'avec un pneu dégonflé. Ajuster par la suite.

### 5 étapes pour une bonne pression

**1** Trouver l'information concernant la pression des pneus recommandée, soit sur l'étiquette de certification, le manuel du propriétaire ou la plaque d'information du pneu du véhicule.

**2** Vérifier la pression de tous les pneus.

**3** Si la pression des pneus est trop élevée dans l'un des pneus, libérer lentement l'air en appuyant doucement sur la valve du pneu jusqu'à ce que vous atteigniez la pression désirée.

**4** Si la pression des pneus est trop basse, noter la différence entre la pression mesurée et la pression suggérée. Rendez-vous dans la station-service la plus proche pour ajouter les kilos manquants dans chacun des pneus sous-gonflés.

**5** Vérifier que tous les pneus ont la même pression (sauf dans les cas où les pneus avant et arrière ont des niveaux de pression différents).

## CHOISIR LE BON PNEU

### Taille

Pour savoir quelle taille de pneu utiliser sur une remorque, il est possible de se fier aux pneus d'origines du véhicule, en regardant sur le flanc de celui-ci. Toutes les informations nécessaires y sont inscrites, que ce soit la largeur de pneu, le diamètre ou encore l'indice de charge. Sinon, le manuel du propriétaire ou un professionnel peuvent vous aider à faire le bon choix. Assurez-vous que les pneus sont assortis au diamètre et au profil des jantes et qu'ils conviennent à la charge permise.

### Bande de roulement

La bande de roulement du pneu est le point de contact entre le pneu et la route. Elle offre une action d'adhérence et une traction qui empêchent votre véhicule de glisser ou de déraiser lorsque la route est mouillée ou glacée.

Pour votre sécurité, vos pneus doivent être changés lorsqu'il ne reste qu'un seizième de pouce (1/16) de la bande de roulement. Un moyen simple de savoir quand les pneus sont trop usés est de se procurer une jauge de profondeur. Sinon, la plupart des pneus sont dotés de témoins d'usure au fond des rainures de la bande de roulement. Lorsque celles-ci semblent au même niveau que le reste de la bande de roulement, il est temps de changer vos pneus.



Nervures

Témoins d'usures

Rainures

## TRUCS DE PRO

- Faire aligner les pneus régulièrement par un professionnel permet de maximiser leur durée de vie et empêche le véhicule de virer de gauche à droite sur une route droite.
- Faire des rotations du positionnement des pneus (par exemple, mettre le pneu avant droit en arrière à gauche) permet d'éviter l'usure irrégulière pour les véhicules ayant quatre (4) pneus de la même taille.
- Pour un pneu crevé, il est possible de le réparer avec un bouchon pour le trou et un correctif pour la zone entourant ce dernier. Si la crevaison est sur la bande de roulement, elle peut être réparée. Un pneu percé ou crevé sur les côtés devrait être changé.

## CARACTÉRISTIQUES D'UN PNEU

Par la loi, les producteurs de pneus sont dans l'obligation de rendre visibles certaines informations sur le flanc du pneu. Sur la représentation du pneu ci-dessous, voici les informations disponibles :

- P: Indique que le pneu est pour un véhicule de tourisme.
- 215: Largeur du pneu en millimètres
- 65: Ratio de la hauteur par largeur.
- R: Pneu radial (norme de l'industrie)
- 15: Diamètre de la jante en pouce.
- 95: Indique la charge maximum que chacun des pneus peut tolérer.
- H: Limite de vitesse. Voir le tableau de vitesse pour plus d'informations.
- M+S: *Mud* et *Snow* (boue et neige). Ils sont performants dans ces conditions.
- 500: L'indice d'usure de la bande de roulement
- A: Indice de traction
- C: Indice de résistance à la température

Plus d'informations peuvent être inscrites, comme les matériaux utilisés pour la confection du pneu, le numéro d'identification qui débute par *DOT*, le nombre de plis, soit le nombre de couches de caoutchouc dans le pneu, ainsi que la pression maximale du pneu.



## EN RÉSUMÉ

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou avant une longue route.
- Inspectez les pneus régulièrement pour détecter rapidement tout défaut ou imperfection qui pourrait nuire au bon fonctionnement du véhicule.
- Nettoyez la bande de roulement en enlevant tout déchet qui y serait coincé.
- Assurez-vous que le bouchon des valves soit bien en place.
- Ne surchargez pas le véhicule. Respectez toujours les indications du fabricant.
- N'oubliez pas qu'une partie du poids mis sur la remorque est transféré à la voiture qui le tire.

### TABLEAU DE LIMITE DE VITESSE

Q	160 Km/h
R	170 Km/h
S	180 Km/h
T	190 Km/h
U	200 Km/h
H	210 Km/h
V	240 Km/h
W	270 Km/h
Y	300 Km/h

SANS FRAIS 1-800-967-1855  
4618 boulevard Saint-Joseph  
Drummondville, QC | J2A 3V5

[WWW.MRTRAILERS.COM](http://WWW.MRTRAILERS.COM)

[support@mrtrailers.com](mailto:support@mrtrailers.com)

**MR**  
**MAXI-ROULE**

Édition 2024

